

<i>Norm</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>SCORE</i>	<i>Liste-Parti</i>	<i>commune</i>	<i>Remarque</i>
Barakat Aurélien	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	Le PVL vous invite à prendre connaissance de son white paper sur l'aéroport
Birk Ulla	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Collex-Bossy	Le trafic de loisirs doit impérativement être limité (Q1 -> OUI). Le prix des billets d'avion est beaucoup trop avantageux par rapport au trafic ferroviaire. L'aéroport devrait être contraint de réduire drastiquement les effets nocifs de son développement sur la santé publique et l'environnement.
Bonvin Bonfanti Anne	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Lancy	Merci pour votre engagement essentiel
BOULMERKA Mounir	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Le Grand Saconn	Je partage pleinement et entièrement les revendications de la Carpe et pour cela, il nous faut veiller à la bonne mise en œuvre de l'IN 163.
BUCHER Denis	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Meyrin	Impacté moi-même en tant qu'habitant par les nuisances de l'aéroport je suis témoin presque chaque nuit de vols complètement en dehors des heures soi-disant autorisées.
Calame Boris	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	L'aéroport (AIG) ne doit être une fatalité. Il doit considérer, volontairement ou par contrainte) l'humain et l'environnement qui subissent des atteintes réelles et bien trop élevées.
CARASSO Grégoire	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Genève	Merci !
CATELAIN GILBERT	OUI	OUI	NON	OUI	4	10_UDC	Genève	Concilier activité économique et respect des riverains n'est pas incompatible. J'observe que la majorité du trafic aérien a lieu en période hivernale pour convoier des flots de skieurs principalement britanniques à destination des stations de ski françaises, sans aucun intérêt économique pour la Genève internationale, touristique ou manufacturière. Au contraire cette activité n'apporte que des nuisances, nuit à l'aviation privée utile à notre économie et exacerbe les conflits dans le milieu des transports de personnes, les professionnels suisses ne pouvant concurrencer les milliers de navettes immatriculées dans différents pays d'Europe pour convoier les skieurs à bon port.
Cori Claudio	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Satigny	Suis très concerné par les nuisances sur la santé du trafic aérien, en temps habitant à Satigny.
de Chastonay Marjorie	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Genève	Je m'engage à soutenir toutes mesures pouvant diminuer le trafic aérien pour une meilleure qualité de vie des habitants.e.s et pour le respect de l'environnement.
De Matteis Yves	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Genève	Merci d'avoir réalisé ce questionnaire !
Decrey Stéphane	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	Bravo et merci pour votre engagement
Deneys Roger	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Meyrin	Il serait aussi judicieux de pouvoir taxer les vols pour éviter des vols en-dessous de p.ex. 200 francs le vol...
Forestier Daniel	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Troinex	Merci de nous soutenir comme nous vous soutiendrons dorénavant
Gander Florian	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Versoix	Résident de Versoix depuis 9 ans en plein sous l'axe d'atterrissage des avions à aux Fayards (la Pelotiere) je vit au quotidien cette pollution sonore. Je ne peut que soutenir toutes les décisions qui pourront nous soulager de cette nuisance au moins durant la nuit de 23h à 7h en été avec les fenêtres ouvertes il est impossible de se reposer.
Gautrot Marielena	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Veyrier	Merci pour votre travail !
Girardet Jean-François	OUI	OUI	NON	OUI	4	10_UDC	Meyrin	J'AI SOUTENU la CARPE ET CONTINUERAI DE LE FAIRE
Golay Roger	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Onex	Je trouve vos propositions très raisonnables qui auraient des effets essentiels pour les riverains, sans conséquences pour notre économie.
Gostoli Gérard	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Plan-Les-Ouates	Merci à tous de votre confiance.
Herren Yves	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	Merci pour ces questions importantes

LUTHI Badia	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Meyrin	Etant une habitante de Cointrin, je suis assez consciente de toutes les nuisances que vivent les riverains par rapport aux activités de l'aéroport, notamment au niveau de la pollution de l'air et des nuisances sonores. J'adhère complètement à vos valeurs et je ne peux que vous encourager dans vos démarches.
Malek-Asghar Patrick	OUI	OUI	NON	OUI	4	2_PLR	Versoix	Porter l'expérience et la parole des riverains dans tous les partis reste essentiel, en particulier pour bien faire comprendre partout que des restrictions strictes de nuit sont dans l'intérêt de la santé de tous, et c'est aussi dans l'intérêt bien compris à terme de l'aéroport lui-même (et de ses soutiens), pour essayer de pacifier la cohabitation.
Malquarti Michaël	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	L'aéroport doit totalement changer sa stratégie et son modèle d'affaire pour répondre aux enjeux climatiques et aux problèmes de nuisances. Je soutiens à ce titre le recours déposé par la CARPE et les associations de riverains contre le nouveau règlement d'exploitation.
Martin David	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Geneve	J'aimerais créer un fonds alimenté par une taxe aeroportuaire qui servirait à développer l'offre de loisirs durables dans le Grand Genève et la région. Ceci afin d'encourager les loisirs locaux au lieu des loisirs easyjet !
Mayerat Antoine	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Bernex	Il y a une conférence à propos de l'aéroport organisée par les Vert.e.s à Avully le 22 mars à 18h30. Je suis pour un retour à l'aéroport de 1980, où le prix du billet était proche de la réalité des coûts, les vols touristiques étaient occasionnels et le lowcost n'existait pas. C'est seulement à ce prix que notre société, notre futur en symbiose avec l'environnement, pourra être supportable.
MEISSNER Christina	OUI	OUI	NON	OUI	4	4_Le CENTRE	Vernier	J'ai toujours soutenu et continuerai à soutenir les riverains de l'aéroport contre les nuisances induites par le trafic aérien excessif que nous connaissons aujourd'hui
MENOUD JACQUELINE	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Thônex	L'être humain doit être au centre de nos toutes préoccupations. L'air que respirent les genevois doit, à mon avis, être une priorité parmi tant d'autres!
Mota Nelson	OUI	OUI	NON	OUI	4	4_Le CENTRE	Plan-les-Ouates	Merci pour votre questionnaire !
Nicolet-dit-Félix Julien	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Avusy	Merci à la CARPE pour son excellent travail ! (et dommage que la première question contienne une double-négation qui la rend difficile à comprendre). Cordialement. JN
Nobs Cyril	OUI	OUI	NON	OUI	4	10_UDC	Meyrin	Si je suis élu, je militerai pour préserver la santé des habitants du canton de Genève
Pernoud Nussbaum Manuelle	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Pregny Chambes	Pour mémoire, le PVL soutient le recours déposé par la CARPE, entre autres, contre ce nouveau règlement d'exploitation de l'aéroport. Les riverains sont négligés par la politique cantonale et fédérale, ceci est scandaleux.
Roche Michel	OUI	OUI	NON	OUI	4	3_VERT'LIB	Genève	L'aéroport est indispensable à une ville internationale comme Genève, mais sa croissance n'est plus soutenable aujourd'hui, ni pour les riverains, ni pour le climat.
Ruegger Nathalie	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Plan-les-Ouates	Merci pour votre engagement!
Ruysschaert DENIS	OUI	OUI	NON	OUI	4	8_VERT	Genève	Bruit, pollution et grisaille ont un impact délétère sur notre santé, préservons là.
Thomé Xavier	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Genève	Respecter les initiatives ou autres demandes des Genevois habitants le canton est une priorité au MCG !! Leurs santés et leurs idées doivent être entendues et écoutées par nos élus !!
Tombola Jean-Pierre	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Vernier	Habitant de Vernier, et si je suis élu, je défendrai pleinement les causes de la Carpe auxquelles j'adhère pleinement. Je vous remercie pour votre démarche et votre combat que je partage.
TRIPPEL Martin	OUI	OUI	NON	OUI	4	10_UDC	Meyrin	Contrairement à votre affirmation que le trafic aérien est essentiellement pour loisirs, à Genève en particulier la grande majorité du trafic est due aux voyages d'affaires, diplomatiques et les étrangers de la libre circulation des personnes qui rentrent pendant beaucoup de weekends voir leur famille dans leur pays d'origine. Ainsi que les personnes habitant sur France. Seul 14 % des passagers à Genève sont des Suisses d'origine Suisse habitant en Suisse. Les loisirs sont minoritaires. Mais il existe plusieurs solutions pour diminuer le trafic. Des avions à plus grande capacité avec 3 vols par jour au lieu de 4 vers la même destination, etc. Le potentiel existe pour une diminution de moitié du CO2 et bruit jusqu'à 2030. Je suis pilote d'avion et sais de quoi je parle.
Valentin Francisco	OUI	OUI	NON	OUI	4	7_MCG	Plan-les-Ouates	Pour que Genève reste attractive et qu'il y fasse bon vivre.
Völki Robert	OUI	OUI	NON	OUI	4	4_Le CENTRE	Lancy	Merci pour votre combat pour diminuer l'impact de l'aéroport sur notre société

Zwyssig Manuel	OUI	OUI	NON	OUI	4	1_SOC	Genève	Il faut absolument (re)développer les alternatives à l'avion pour les voyages d'agrément (trains de nuit, tourisme de proximité, etc.)
BANDIERA Umberto	NON	OUI	NON	OUI	3	8_VERT	Genève	Merci pour votre travail et votre soutien
Cerutti Thierry	NON	OUI	NON	OUI	3	7_MCG	Vernier	La qualité de vie n'a pas de prix et nous devons, tous, mettre en œuvre des moyens pour l'améliorer constamment
Christian Flury	NON	OUI	NON	OUI	3	7_MCG	Lancy	L'aéroport est un poumon économique pour Genève. Tout en réduisant les nuisances sonores sur les riverains, il faudra toutefois veiller à ne pas l'étouffer.
DUTRUIT ANDRE	OUI	OUI	NON	NON	3	10_UDC	Meyrin	La question 4 est mal posée. Elle n'est pas claire
Knörr Stephen	NON	OUI	NON	OUI	3	10_UDC	Thônex	Il est nécessaire de trouver un juste milieu et Genève n'est pas extensible...
Laurent Pierre-Alain	NON	OUI	NON	OUI	3	7_MCG	Genève	Je suis viscéralement contre le trafic aérien de -2h
RENAUD Michel	OUI	OUI	OUI	OUI	3	7_MCG	Vernier	Je pense que l'aéroport était là avant que l'on bâtit des cités, j'ai répondu un peu vite la question 4 c'est oui pour moi, désolé --->OK corrigé Q4 non->OUI
Riat Jean-Bernard	NON	OUI	NON	OUI	3	7_MCG	Thônex	La santé pour chacun est primordiale et il faut prendre les bonnes décisions pour que celle-ci soit maintenue pour la présente génération et les générations futures.
Schmidt-Maarsen Floriane	OUI	OUI	OUI	OUI	3	4_Le CENTRE	Confignon	La question du développement de l'aéroport ne doit pas être fermée, car si le secteur de l'aviation devait développer des technologies beaucoup plus propres mais nécessitant de l'espace, il faut que celui-ci soit disponible (je pense par exemple aux dirigeables modernes).
Ben chaabane Salah	OUI	NON	NON	NON	2	7_MCG	VERNIER	L'aéroport de Genève n'est plus conforme au canton de Genève, les surtaxes des vieux avions c'est pas une solution c'est plutôt encourager les compagnies à renouveler leurs flottes
BRODARD Elisabeth (Lisa)	NON	NON	NON	OUI	2	7_MCG	Genève	Il est indispensable que chaque élu(e) œuvre constamment pour améliorer l
Jacquier Cathy	NON	NON	NON	OUI	2	10_UDC	Genève	Genève doit impérativement réduire les vols low cost et diminuer les autres vols
Jobin Philippe	OUI	OUI	OUI	NON	2	10_UDC	Genève	Historiquement l'horaire de 23h à Genève a été imposé par l'OFAC pour que les Suisses-Romands puissent rentrer encore le soir chez eux de l'unique Airport Zurich qui était le hub de Swissair (qui lui doit effectivement fermer à 22h). J'ai pu constater le 28 février dernier à une conférence publique à Versoix sur les constructions et aménagements nuisibles en Rive Droite que ni les Conseillers d'Etat ni les candidats au CE présents ne savaient ça, c'est absolument désolant.
LE David-Peter	NON	OUI	NON	NON	2	10_UDC	Meinier	Le sujet est un peu plus complexe que juste oui ou non à quatre questions. La force de notre pays est de trouver des compromis acceptables pour tous qui respectent les intérêts des uns et des autres et c'est dans ce sens que je m'engage.
Lokaj Ardonat	NON	OUI	OUI	OUI	2	4_Le CENTRE	Meyrin	Merci pour votre soutien également
Thomas Sébastien	OUI	NON	OUI	OUI	2	10_UDC	Thônex	L'aéroport de Genève est un acteur et un outil indispensable pour la vie internationale de Genève. Il est indispensable de faire converger les intérêts de l'aéroport et les intérêts de la Genève internationale pour qu'ensemble ils puissent être bénéficiaire.
Le Goff Gabrielle	NON	OUI	OUI	NON	1	7_MCG	Le Grand-Saconn	Le questionnaire ne laisse aucune place à la nuance. Il faut répondre soit oui ou soit non à des questions qui pour le moins mériteraient des réponses plus riches et plus modérées. C'est très regrettable!
Rozes Marie	NON	NON	NON	NON	1	10_UDC	Genève	Courage
Rys Alexandra	NON	OUI	OUI	NON	1	4_Le CENTRE	Collonge-Belleriv	Votre questionnaire binaire convient mal à ce sujet complexe et à forts enjeux. En particulier, il est faux de demander à choisir entre zone à bâtir et trafic aérien: la question ne se pose pas en ces termes.
Steiner Christian	NON	NON	OUI	NON	0	7_MCG	Genève	Il est anti démocratique de limiter la liberté de circuler/de voyager de la population. Trop de contraintes horaires est contre productif. Imaginez le gâchis environnemental inutile si un avion doit se dérouter pour des questions contraintes horaire