



**CARPE**  
Coordination régionale  
pour un Aéroport de Genève urbain, Respectueux  
de la Population  
et de l'Environnement

## **Rapport d'activités 2018**

### Prise de position sur le PSIA

La CARPE a réalisé une prise de position lors de la consultation sur le PSIA (plan sectoriel d'infrastructure aéronautique) de Genève. Le délais pour les réponses a été très court et de plus pendant les vacances de Noël. Le travail de la CARPE a été mis à disposition des individus et associations concernées pour pouvoir aussi envoyer leur prise de position à la Confédération.

Malgré plus de 100 positions d'individus, d'associations et de communes, le PSIA n'a quasiment pas été changé et a été adopté tel quel par le Conseil fédéral. La CARPE a réagi par le biais d'un communiqué, dénonçant le manque de prise en considération de l'environnement et des riverains dans l'élaboration de ce plan.

### Publication du livre de la CARPE

La CARPE a publié aux éditions Jouvence un livre intitulé "Avions toujours plus, pour quoi faire?". Il permet de comprendre l'argumentaire de la CARPE sur son initiative et l'influence de l'aéroport sur le Canton de Genève.

Un communiqué de presse a été organisé pour le présenter. Il a aussi été envoyé à tous les députés en vue du passage en commission du contre-projet à l'initiative de la CARPE. Il est utilisé sur tous les stands et comme moyen de communication avant la campagne à proprement dite.

### Etude sur le coût sociétal du trafic aérien à Genève et ses effets sur les finances publiques

Afin de clarifier l'impact financier du trafic aérien, la CARPE a mandaté l'association Noé21 pour qu'elle réalise une première évaluation de ses coûts sociétaux. Cette étude représente une contribution au débat public et a été par la suite transmise au Conseil d'Etat sous la forme d'une pétition, afin d'inviter ce dernier à poursuivre le travail entamé et à assurer la transparence des externalités négatives du trafic aérien. Le Conseil d'Etat n'a pas donné de suite favorable à cette demande.

### Changement de coordinateur/trice

Amandine Wyss est parti fin janvier pour reprendre en poste dans le bureau d'urbanisme Urbaplan. Kevin Sanchez a été engagé en avril 2018 pour assurer la coordination.

### Autre

- La CARPE a participé à Alternatiba en tenant un stand au parc des Bastions. Elle a pu ainsi montrer ses activités et notamment présenter son initiative. Un relais de

questions a aussi été organisé avec toutes les associations actives dans la mobilité durable.

- La CARPE a été auditionnée dans le cadre de la commission concernant le contre-projet à son initiative. La CARPE a été très critique avec le contre-projet qui vide l'initiative de son sens, notamment en ne mentionnant plus ni les riverains, ni l'environnement. L'économie est le seul critère restant pour juger de l'efficacité de l'aéroport, ce qui bien sûr va à l'encontre de l'initiative de la CARPE.

AG/18 juin 2019