

dans le même lieu, tout comme le bikini ou le maillot une pièce, laissons-les choisir la tenue dans laquelle elles se sentent le mieux.

## Attila

**Ronald Zacharias:** (...) À la manœuvre, le conseiller d'État,

que même la gauche n'en veut pas. Raison pour laquelle la droite se doit de prendre l'adversaire à son propre piège: (...) [ronaldzacharias.blog.tdg.ch](http://ronaldzacharias.blog.tdg.ch)

destruction, contre laquelle le référendum qui a été lancé fait figure de dernier recours.

**Michel Barde**

## Pardon

**Satigny, 14 novembre** L'Église catholique a demandé pardon pour les exactions commises par les prêtres pédophiles. J'imagine qu'il est illusoire de demander à l'islam d'en faire autant à propos des dérapages de ses représentants. L'islam ne donne pas l'impression d'être une religion du pardon. Le défenseur de Tariq Ramadan, Me Bonnant, semble avoir mis une sourdine à ses rodomontades. Après avoir déclaré un peu imprudemment avoir l'intention de «débusquer les quatre accusatrices aux propos calomnieux et diffamatoires», il s'est rendu compte que le nombre de personnes déclarant avoir été au courant des pratiques de son client augmentait régulièrement.

Prétendre que toutes ces

difficile à soutenir. Me Bonnant qui n'aime certainement pas se ridiculiser, va devoir changer son fusil d'épaule.

**Philippe Conne**

## PSIA

**Versoix, 13 novembre** Samedi, 11 novembre. À l'aéroport de Genève, le dernier avion au décollage vient de partir à 21 h 50: un vol Aeroflot vers Moscou, via Vernier et Satigny. Enfin une nuit paisible pour les résidents de ces deux villes, n'est-ce pas? Mais non: un petit avion à réaction du type Global 6000, appartenant à Vistajet Malte, venu de Moscou, atterrit deux minutes plus tard, avant de redécoller à 23 h 47, toujours via

Vernier et Satigny, dans la direction de l'Inde. Ainsi, le bruit à Vernier passe du bruit de fond de 42 dBA à 81 dBA, un facteur d'augmentation de 8000 (et 4 dBA de plus que le grand Airbus d'Aeroflot!). Voilà un aperçu des nuisances futures que nous promet le fameux Plan Sectoriel de l'Infrastructure Aéronautique (PSIA), qui, en ajoutant chaque jour 7 vols long-courriers vers l'Asie et l'hémisphère Sud, fera doubler le nombre de ces vols long-courriers. Ah, j'ai oublié de préciser que le Global 6000 est immatriculé à Malte, une île dont le nom figure très souvent dans les Paradise Papers! Mais nous savons que tout est complètement légal! **Mike Gerard**

**Tribune  
de Genève**



FSC  
www.fsc.org

MIXTE

Papier issu de  
sources responsables

FSC® C014046