



**CARPE**

Coordination régionale  
pour un Aéroport de Genève urbain  
Respectueux de la Population  
et de l'Environnement

---

## **Objet : Rapport d'activités 2017**

### Fonctionnement et développement de la coordination

La coordination s'est réunie à huit reprises pour des séances ordinaires et à deux reprises à l'occasion de séminaires. Le 23 février, elle s'est réunie en Assemblée Générale extraordinaire pour nommer une vérificatrice et un vérificateur aux comptes. L'Assemblée Générale ordinaire a eu lieu le 29 mars 2017, à Vernier. Elle a été suivie d'une discussion publique sur la fiche PSIA. En date du 6 septembre, une nouvelle Assemblée générale extraordinaire a été convoquée pour réviser les statuts de la coordination. Pour répondre au cadre posé par ces modifications, deux nouveaux membres ont rejoint le comité : Nigel Lindup, ARAG et François Meylan, Ferney Avenir. Ils ont rejoint Lisa Mazzone (présidente et représentante de l'ATE), Alice Martin (secrétaire et représentante de Noé21) et Yvonne Winteler (trésorière et représentante de l'Association Climat Genève) au sein du comité. Par ailleurs, la coordination a abordé plusieurs personnalités pour leur proposer la coprésidence de l'association, malheureusement sans succès.

### Engagement d'une coordinatrice

Grâce au soutien d'un donateur privé et de l'Association transfrontalière des communes riveraines de l'aéroport (ATCR-AIG), Amandine Wyss a été engagée à 20% pour gérer la coordination de l'association, dès le 2 mai 2017. Cet engagement a fait l'objet d'une offre publique et d'un processus de recrutement comprenant l'audition de plusieurs candidats.

### Suivi de l'initiative constitutionnelle pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève

Afin de sensibiliser les partis politiques représentés au Grand Conseil aux revendications de l'initiative, des délégations de la CARPE ont rencontré des représentants du Parti libéral-radical (PLR), du Mouvement citoyen genevois (MCG), de l'Union démocratique du centre (UDC), du Parti démocrate chrétien (PDC) et du parti socialiste (PS). Ensemble à gauche et le parti des Verts ont aussi été contactés, mais la CARPE n'est pas parvenue à fixer une réunion. Une délégation de la CARPE a également rencontré des représentants de la Chambre de commerce et d'industrie genevoise. En date du 28 juin, le Conseil d'Etat a arrêté sa position sur l'initiative, en annonçant qu'il appelait à la rejeter, sans opposer de contre-projet. La CARPE a dénoncé cette position par un communiqué de presse le même jour. Elle a ensuite été auditionnée par la commission de l'économie du Grand Conseil le 6 novembre, pour défendre son texte et répondre aux questions des élus. Par ailleurs, la CARPE a écrit un courrier à Bertrand Piccard pour solliciter son soutien officiel à l'initiative, malheureusement resté sans réponse.

### Suivi politique de la fiche genevoise du Plan sectoriel d'infrastructure aéronautique (PSIA) et prise de position dans le cadre de la consultation publique

Le 6 février, une séance d'information a été organisée à l'intention des membres de la CARPE au sujet du protocole de coordination du PSIA. M. le Conseiller d'Etat A. Hodgers et M. Venizelos, adjoint de direction au DALE, ont à cette occasion présenté le document et répondu aux questions. Cette discussion s'est prolongée entre les membres de la CARPE au cours des deux séminaires estivaux. Le 13 novembre, une délégation de la CARPE a rencontré M. le Conseiller d'Etat A. Hodgers pour obtenir des informations sur l'état d'avancement de la fiche PSIA. Deux jours plus tard, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a dévoilé le document soumis à la consultation, de concert avec le Conseil d'Etat et l'AIG. La CARPE a réagi en dénonçant dans un communiqué de presse les objectifs de croissance de ce projet et les nuisances qu'ils représentent. Grâce au travail pointu et intense de ses membres, la CARPE a mis à disposition du public et des associations une prise de position et l'a elle-même transmise à l'OFAC. Ce document de 20 pages est disponible sur le site internet. Elle a également pris contact avec les communes concernées afin de le leur transmettre et de les inviter à répondre à la consultation des communes.

### Sensibilisation de la population et de la société civile

Les membres de la CARPE ont consacré beaucoup d'énergie à aller à la rencontre de la population pour l'informer des enjeux liés à la fiche PSIA et au développement de l'aéroport. En 2017, des séances publiques ont été organisées dans les communes de Ferney, Genthod, Meyrin, Satigny et Versoix. Grâce au matériel de communication réalisé et diffusé avec le soutien des associations locales, ces séances ont fait salle comble et ont réuni entre 40 et 60 personnes.

### Relations avec les représentants des autorités et de l'aéroport

En plus des deux rencontres avec M. le Conseiller d'Etat Hodgers, une réunion avec le SABRA a été organisée pour mieux cerner la manière dont le bruit et la pollution de l'air sont calculés et traduits notamment par les courbes de bruit. Par ailleurs, la CARPE a sollicité la direction de l'aéroport afin de lui proposer de réaliser une étude conjointe pour affiner les données disponibles relatives au profil des passagers en fonction du type de vol et de la destination. Cette demande a malheureusement été rejetée.

### Présence médiatique

En 2017 et grâce à l'engagement d'une coordinatrice, la CARPE a renforcé sa présence sur internet, notamment sur les réseaux sociaux. Le site internet a également été sensiblement amélioré et régulièrement alimenté. La CARPE a également communiqué par le biais de communiqués de presse et de réactions à l'actualité, ainsi que par l'envoi de très nombreux courriers de lecteurs régulièrement publiés dans les principaux journaux genevois.

### Développement de l'argumentaire et des outils de communication

Les Editions Jouvence ont abordé la CARPE pour lui proposer de réaliser un livre au sujet du trafic aérien, prenant le développement de l'AIG comme cas d'espèce. Les membres ont contribué à ce travail, qui sera finalisé en 2018 et constituera un outil de promotion, de communication et de levée de fonds central pour la campagne au sujet de l'initiative.

Par ailleurs, la CARPE a mandaté Florian Fischer pour réaliser un résumé critique de l'étude d'Infra qui conclut abusivement à des retombées économiques de l'aéroport de plus de 7

milliards pour la région genevoise. Ce document a été mis à disposition des membres de la CARPE.

LM / le 17 mars 2018