



CARPE
Coordination régionale
pour un Aéroport de Genève urbain,
Respectueux de la Population
et de l'Environnement

Rapport d'activités 2016

Création et développement de la coordination

Créée lors de l'Assemblée Générale constitutive du 29 avril 2016, la CARPE comptait huit associations lors de son lancement, représentant les intérêts des habitants riverains et de l'environnement : Association climat Genève, AFRAG, ARAG, ATCR, ATE Genève, Ferney Avenir, Noé 21 et WWF. Le comité de la coordination est composé de Lisa Mazzone (présidente), Yvonne Winteler (trésorière) et Alice Martin (secrétaire). Six associations ont adhéré à la CARPE en cours d'année : Association des habitants du chemin de Bonvent, Association de défense des intérêts des habitants du quartier de la Citadelle, Association de défense du quartier Molard Fayards, Association des habitants de la commune de Satigny, Association des habitants de Montfleury et de la Crotte-au-Loup, Association des intérêts de Vernier village.

La coordination s'est réunie à onze reprises au cours de l'année 2016.

Avis de droit

La CARPE a mandaté M. Raphaël Mahaim, docteur en droit et avocat, pour réaliser une étude visant à déterminer s'il existe une voie de recours à l'encontre de la décision finale d'approbation de la fiche PSIA par le Conseil fédéral, ou d'autres voies de droit envisageables pouvant servir les intérêts de la CARPE et, plus généralement, des opposants au projet de développement de l'aéroport.

Etude sur le coût sociétal du trafic aérien à Genève et ses effets sur les finances publiques

Afin de clarifier l'impact financier du trafic aérien, la CARPE a mandaté l'association Noé21 pour qu'elle réalise une première évaluation de ses coûts sociétaux. Cette étude représente une contribution au débat public et a été par la suite transmise au Conseil d'Etat sous la forme d'une pétition, afin d'inviter ce dernier à poursuivre le travail entamé et à assurer la transparence des externalités négatives du trafic aérien. Le Conseil d'Etat n'a pas donné de suite favorable à cette demande.

Lancement et dépôt de l'initiative constitutionnelle pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève

C'est à l'initiative pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève que la CARPE a consacré le plus d'énergie, de moyens financiers et de forces bénévoles. En date du 7 juillet, elle annonçait à la presse son intention de lancer une initiative populaire constitutionnelle, avant de dévoiler le texte à la presse au début du mois d'août. Durant les quatre mois impartis pour récolter les 10'033 signatures nécessaires, les bénévoles de toutes les

associations se sont mobilisés sur les nombreux stands organisés et sont allés à la rencontre des citoyennes et citoyens. L'initiative a été encartée dans le GHI ainsi que dans le Versoix-Région, qui lui a consacré une couverture. La presse s'en est fait l'écho à plusieurs reprises. Le 15 décembre, 14'450 signatures ont été déposées auprès de la Chancellerie de la République et Canton de Genève.

L'initiative, qui a été élaborée grâce au concours de plusieurs avocats et docteurs en droit, vise à inscrire un cadre au trafic aérien dans la Constitution genevoise, en ancrant son statut d'établissement de droit public, en affirmant qu'un équilibre doit être trouvé entre son apport pour la vie économique, sociale et culturelle et la limitation des nuisances, en garantissant la coordination du développement de l'aéroport avec les politiques publiques de la santé, de l'environnement et de l'aménagement du territoire et, enfin, en établissant le devoir de l'aéroport de rendre des comptes précis au Grand Conseil sur sa manière de répondre à cette mission.

Discussions publiques et rencontres avec des représentants de l'aéroport

Durant cette première année d'existence, la CARPE s'est fait connaître auprès du grand public et des partenaires institutionnels. Elle a participé à plusieurs discussions publiques sur le développement de l'aéroport et a rencontré M. Schneider, le directeur de Genève Aéroport.

LM / le 21 mars 2017